



AVVISO VELEGGIATA

"VELEGGIATA DEI LEONI"

Domenica 25 agosto 2019

Manifestazioni Veliche del Diporto

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Il Direttivo della A.S.D. Polisportiva San Marco nel ringraziare tutti partecipanti, ricorda a tutti i velisti la natura non agonistica della manifestazione invitandoli a porre la massima attenzione nella conduzione dell'imbarcazione, nel rispetto dei Regolamenti e soprattutto nelle situazioni critiche quali incroci, approcci alle boe, partenza, arrivo, ecc.

La veleggiata è una festa della vela e come tale va interpretata da tutti. Buon Vento!

Circolo organizzatore:

A.S.D. Polisportiva San Marco

Villaggio del Pescatore 33/A

34011 Duino Aurisina.

Tel/Fax 040-208432.

E-Mail: info@polisportivasanmarco.it

Web: <http://www.polisportivasanmarco.it>

2. LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA:

Le veleggiate si svolgeranno nel tratto di mare antistante Punta Sdokka.

3. PROGRAMMA:

La veleggiata sarà disputata domenica 25 agosto 2019:

Ore 11.30 segnale partenza;

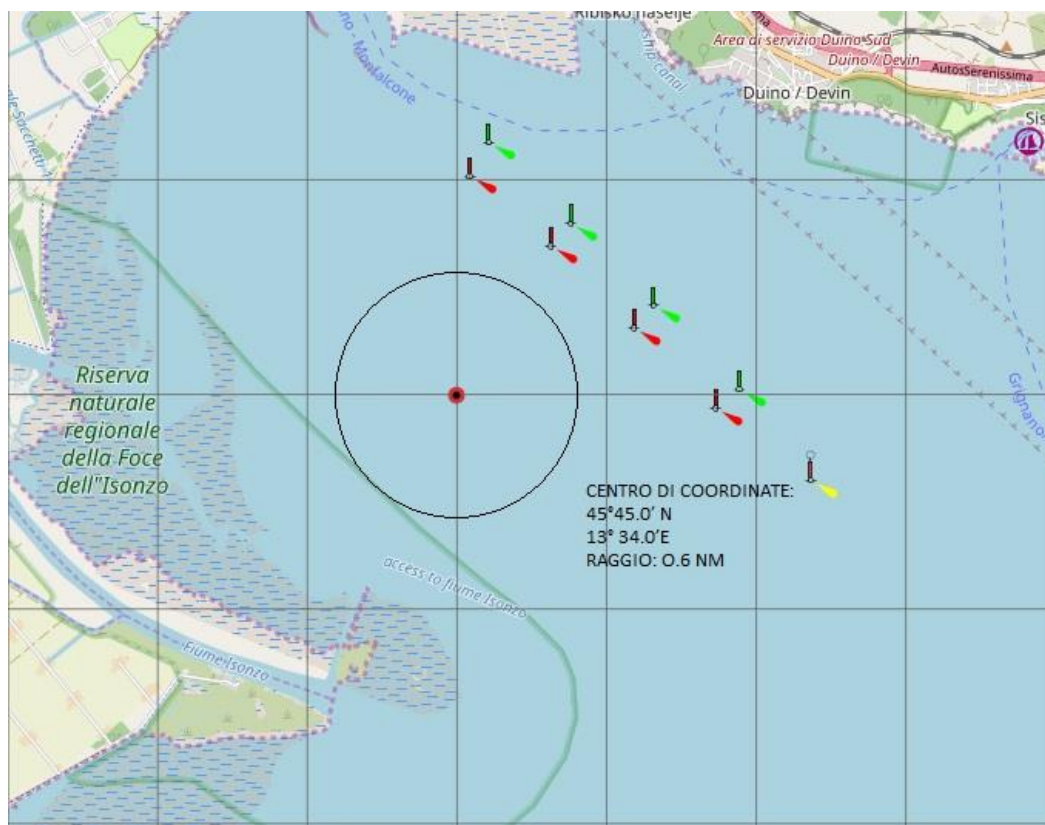


Sarà organizzato dalla Polisportiva San Marco un rinfresco enogastronomico fino ad un massimo di 4 partecipanti per equipaggio. I membri in eccedenza verseranno un contributo di € 10,00 cadauno.

Le premiazioni si terranno domenica 25 agosto presso la sede sociale della Polisportiva alle ore 18.00.

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE:

Specchio acqueo corrispondente alla baia di Panzano. L'area di regata è come da immagine sottostante con centro situato Lat. **45°45'00"N** Long. **13°34'00"E** Raggio **0.6 miglia**



5. ISCRIZIONI:

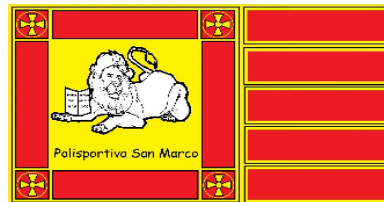
Le iscrizioni saranno aperte presso la segreteria del C.O. da lunedì 19 agosto 2019, con termine ultimo sabato 24 agosto ore 11.00.

Le imbarcazioni eleggibili possono iscriversi alla veleggiata completando in tutte le sue parti il modulo d'iscrizione consegnandolo o inviandolo a mezzo fax/mail alla segreteria della Polisportiva assieme alla quota di iscrizione per chi non socio della PSM.

L'accettazione dell'iscrizione è a insindacabile e inappellabile giudizio del C.O.

6. TESSERAMENTO FIV

L'armatore socio o lo skipper dell'imbarcazione deve essere in regola con il tesseramento



FIV per l'anno 2019 completo della certificazione medica di idoneità alle attività non agonistiche. L'armatore o lo skipper devono dichiarare nel modulo di iscrizione il ruolo delle altre persone presenti a bordo. Tutti i membri dell'equipaggio attivo devono essere tesserati FIV almeno nella forma promozionale "Diporto Velico" (Il tesseramento potrà essere effettuato anche al momento dell'iscrizione – costo euro 10,00). Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa per i tesserati: "infortuni personali". Non è richiesta per essi la certificazione sanitaria anche se consigliata. Per eventuali ospiti non attivi non sussiste alcun obbligo.

6. AMMISSIONE:

La manifestazione è aperta alle imbarcazioni d'altura da diporto, complete di interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature:

- . rollafiocco o garrocci
- . rollaranda
- . albero armato in testa e non rastremato
- . elica a pale fisse
- . salpancora fisso adeguato
- . vele a bassa tecnologia (dacron)
- . ponte in teak
- . anzianità superiore a dieci anni

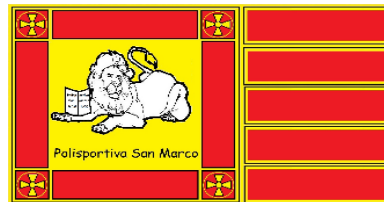
Le imbarcazioni saranno divise in gruppi omogenei come qui sotto dettagliato:

- ZERO piccoli cabinati (fino a mt. 6.50)
- ALFA da m. 6.51 a m. 7.70
- BRAVO da m. 7.71 a m 8.45
- CHARLIE da m. 8.46 a m. 9.40
- DELTA da m. 9.41 a m. 10.25
- ECHO da m. 10.26 a m. 11.10
- FOX-TROT da m. 11.11 a m. 12.00
- GOLF da m. 12.01 a m. 13.50
- HOTEL da m. 13.51 ad oltre

- INDIA 1 multiscafi fino a 5 m
- INDIA 2 multiscafi oltre 5 m

Per la determinazione dei gruppi o di un possibile raggruppamento farà fede la LFT (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti. (A chiarimento si precisa che la LFT non contempla pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo.)

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse LFT da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in classi o raggruppamenti differenti, il



Comitato Organizzatore si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento (che sarà quella o quello che ne comprende la maggioranza).

Per costituire un raggruppamento sono necessarie almeno 3 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al raggruppamento immediatamente superiore.

E' fatto obbligo di dichiarare al Comitato Organizzatore eventuali allungamenti della LFT, ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare classi omogenee.

Le imbarcazioni non rientranti nelle suddette caratteristiche e quelle dedite ad attività agonistica potranno, ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore, affiancare una veleggiata se inserite in appositi raggruppamenti e rispettando partenze separate. Il C.O. dovrà quindi predisporre partenze separate.

7. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA:

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

8. ISCRIZIONI:

L'iscrizione è gratuita per tutti i soci PSM, assegnatari di posto barca, in regola con il pagamento dei canoni. L'iscrizione non sarà gratuita per i soci che veleggiano su barche non di loro proprietà, e che sono diverse dalla barca del socio ormeggiata presso gli ormeggi sociali.

Per gli ospiti la quota d'iscrizione di € 30,00 potrà essere versata presso la Segreteria anche a mezzo bancomat o tramite bonifico bancario: **IT 85 S 08877 36460 00000309196**

9. AVVISI AI CONCORRENTI:

Al momento del perfezionamento dell'iscrizione, gli Armatori sono pregati di segnalare il proprio numero di telefono cellulare per consentire eventuali urgenti comunicazioni. Ulteriori comunicazioni per i concorrenti potranno essere esposti all'Albo Ufficiale situato all'esterno della Segreteria della Polisportiva nel giorno 25 agosto 2019.

10. COMUNICAZIONI:

Il canale VHF per le comunicazioni è il 69.

In caso di ritiro i concorrenti dovranno obbligatoriamente dare immediatamente avviso alla Polisportiva San Marco per VHF CANALE 69 o comunicandolo direttamente alla barca del C.O.

11. FACILITAZIONI:

Le imbarcazioni, previa richiesta e preventiva autorizzazione del Comitato Organizzatore, potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso. Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.



12. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE:

Tutte le imbarcazioni disputeranno la veleggiata nel rispetto delle:

- a) Normativa Federale per il Diporto
- b) Norme Internazionali per prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM –COLREG 1972)
- c) Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto
- d) Avviso di Veleggiata
- e) Comunicazione del Comitato Organizzatore

Le veleggiate saranno percorse senza l'utilizzo di spinnaker, gennaker, tangoni, bompressi e buttafuori vari.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per le manifestazioni che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM – COLREG 1972)

Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti e canali godano di precedenza anche sulle barche a vela.

L'Autorità Marittima nell'autorizzazione della presente manifestazione, invita tutti i concorrenti a non intralciare il traffico marittimo per nessun motivo. Il Comitato Organizzatore è esonerato da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

13. PUBBLICITA':

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo insindacabile giudizio.

14. SICUREZZA:

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Ogni barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

15. CORRETTO NAVIGARE:

Ogni barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

15.1. Responsabilità e decisioni di partecipare:

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della



partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Il fatto che una barca sia stata ammessa alla manifestazione non rende gli organizzatori responsabili della sua attitudine a navigare.

La dichiarazione di assunzione di responsabilità costituisce parte integrante dell'iscrizione.

Tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere in possesso di una assicurazione RC a norma di legge.

15.2 ALTRE NORME:

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

L'iscrizione alle Veleggiate comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti qui descritti e di quanto previsto nella specifica Normativa per l'attività del Diporto.

16 PARTENZA:

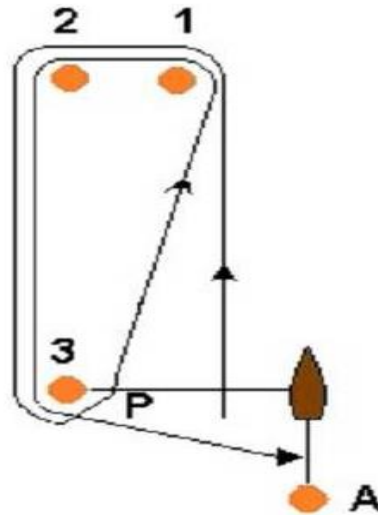
La linea di partenza sarà tra un'asta portante una bandiera arancione posta sul battello del C.O. riconoscibile dal guidone sociale e la boa "P" di colore giallo da lasciare a sinistra.

La procedura di partenza, per le imbarcazioni **monoscafo** sarà la seguente:

Segnale di avviso	esposizione lettera "O"	5 minuti alla partenza
Segnale preparatorio	esposizione lettera "P"	4 minuti alla partenza
Ammaina preparatorio	Ammaina lettera "P"	1 minuto alla partenza
Partenza	ammaina lettera "O"	Partenza

Se possibile tutti i segnali saranno accompagnati da un suono acustico e comunicazione via VHF.

Dopo la partenza, la boa "P" diverrà boa 3.



16.1 PERCORSO:

Il percorso è quello riportato nel diagramma in calce da percorrere due (2) volte per le imbarcazioni monoscafo

Partenza) -1-2-3-1-2-3-A(arrivo)

Le boe 1(uno) e 2(due) e 3(tre) saranno cilindriche di colore giallo. Tutte le boe di percorso andranno lasciate a sinistra. La boa di arrivo sarà cilindrica di colore giallo e dovrà essere lasciata a dritta come da diagramma allegato.

Non è previsto alcun cambio di percorso. **Il percorso per i monoscafi potrà essere ridotto ad un giro dal C.O. In questo caso sulla imbarcazione del C.O. sarà esposto il pennello 1 e, se possibile, ne sarà data comunicazione tramite VHF e a voce a tutti i partecipanti. In tal caso il percorso diventerà: P(partenza) -1-2-3-A(arrivo).**

16.2 ARRIVO:

Sarà costituito dalla congiungente la boa A cilindrica gialla (di dimensioni ridotte rispetto alla boa 3) e l'asta con bandiera arancione posta sul battello del C.O.

17. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE:

Nel partecipare alla manifestazione velica del diporto, organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- (a) ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- (b) ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- (c) a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.



18. DECISIONE DI PARTECIPARE ALLA MANIFESTAZIONE:

Una barca e per essa l'armatore o lo skipper è la sola responsabile di decidere di partecipare o meno alla manifestazione e/o di continuarla.

19. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI:

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

20. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO:

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

21. PREMI:

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni singola classe salvo disposizioni diverse del Comitato Organizzatore.

IL COMITATO ORGANIZZATORE